

관 리 번 호

사 본 번 호

논산천안고속도로 구조물 외관조사망도

# 도천1교

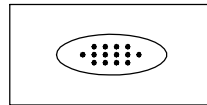
2017. 12

 천안논산고속도로(주)

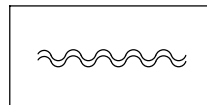
## 문 제



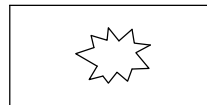
면 결



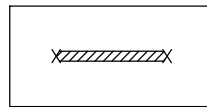
누수, 습윤부



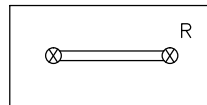
표장의 요철



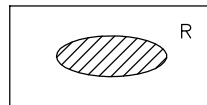
펀칭 또는 공동



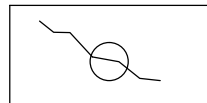
철근부식



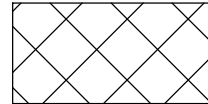
연결상태  
(볼트, 용접)



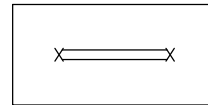
도장 탈락, 부식



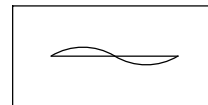
관열 보수



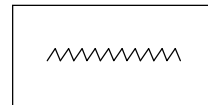
금 보



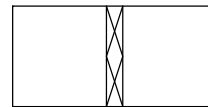
철근노출



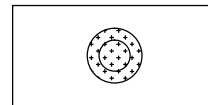
좌굴, 변형



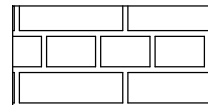
시공이음 분리, 층분리



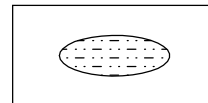
표면 단차



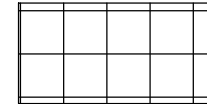
배수구막힘



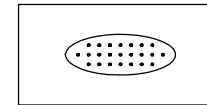
단면불량



박리



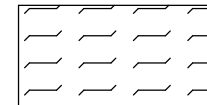
파 손



면크리트 면색, 노출



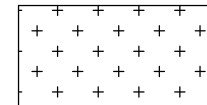
망상균열



폐기물 야적



슈 들 림

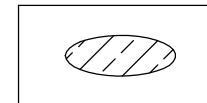


실런트 파손



기 타

기 타



백태

# 목 차

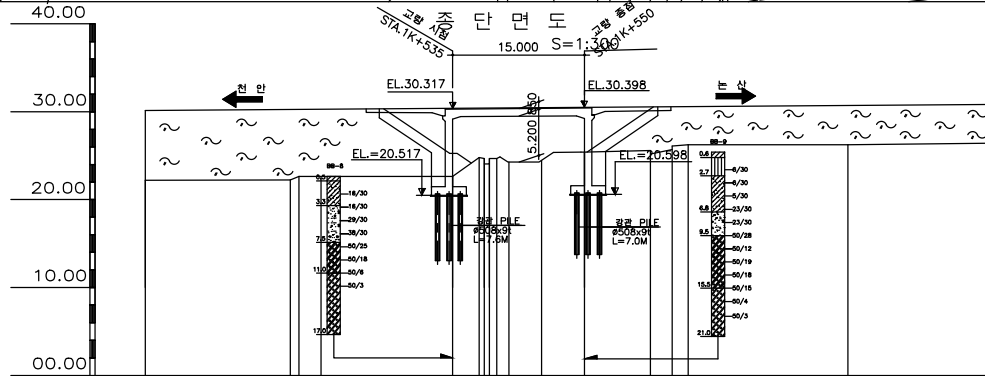
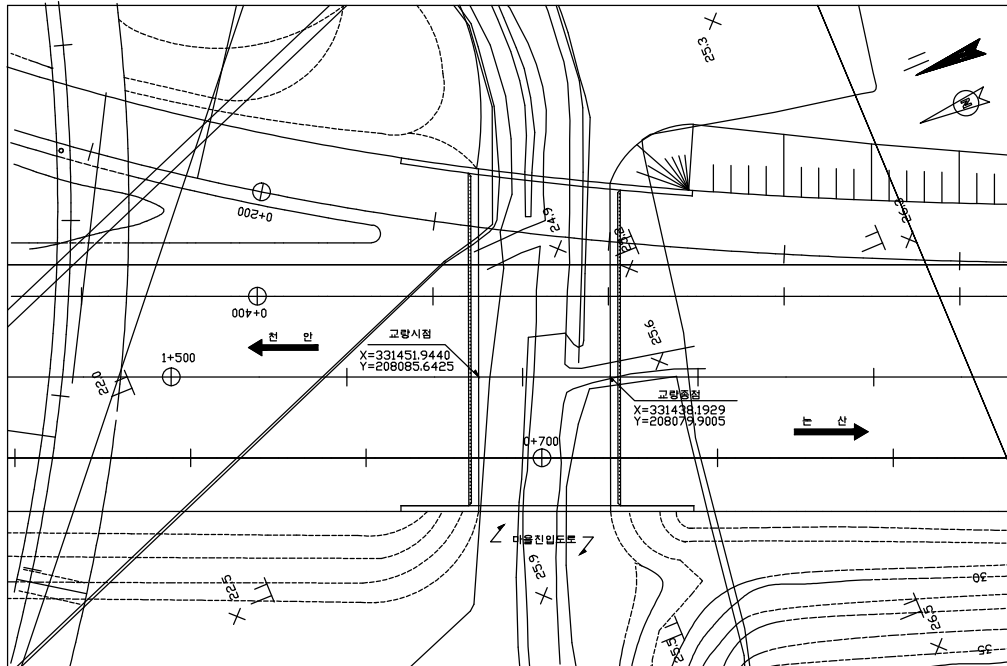
[illegible]

## 교량대장

[illegible]

평면도

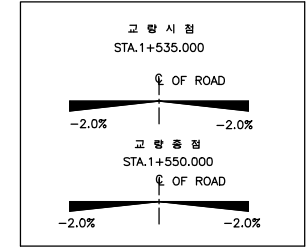
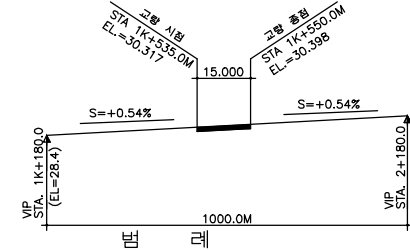
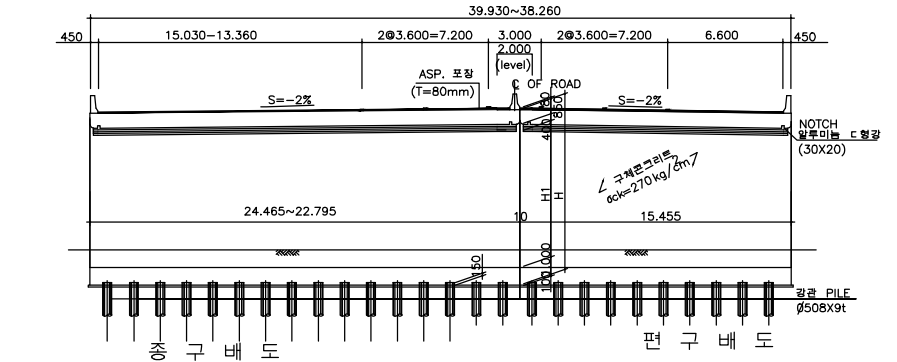
S=1:300



| 구 배   | S=+0.54%         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|       | H=5.4M L=1000.0M |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 계 획 고 | 30.13            | 30.22  | 30.32  | 30.32  | 30.32  | 30.32  | 30.32  | 30.32  | 30.32  | 30.56  |
| 지 반 고 | 22.18            | 22.24  | 22.24  | 22.24  | 22.24  | 22.24  | 22.24  | 22.24  | 22.24  | 22.24  |
| 거 리   | 20.00            | 15.00  | 2.50   | 15.00  | 15.00  | 15.00  | 15.00  | 15.00  | 15.00  | 15.00  |
| 측 점   | 1K+530.00        | 535.00 | 540.00 | 545.00 | 550.00 | 555.00 | 560.00 | 565.00 | 570.00 | 575.00 |

횡단면도

S=1:200

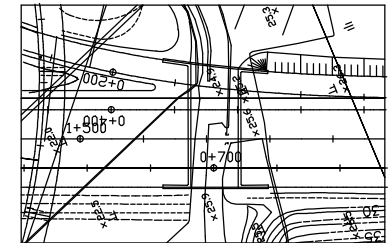


|        |        |
|--------|--------|
| 점토성인실트 | 점토질자갈  |
| 모래성인실트 | 모래성인자갈 |
| 실트성인점토 | 자갈     |
| 실트성인모래 | 모래성인점토 |
| 점토질모래  | 점토성인모래 |
| 모래     | 점토성인자갈 |
| 자갈성인모래 | 점토성인점토 |
| 실트성인자갈 | 점토성인모래 |

NOTE

- 모든 기초의 심도는 지반여건에 따라 변경될 수 있으므로 기초시공시 지반여건을 확인한후 확실한 지지층에 시공하여야 하며 설계 추정치와 상이할 경우 감독원(관리자)의 승인을 거쳐 변경하여야 한다.
- 말뚝기초의 최종심도는 시험타후 결정하여야 한다.
- 기초콘크리트 타설시 지하수의 영향이 없는 건조한 상태로 타설하여야 한다.
- 기초시공시 지하매설물에 손상을 주지 않도록 충분한 사전조사를 시행하여야 한다.
- 상부 콘크리트 타설은 타설 순서에 준하여 시공하여야 한다.
- 거푸집 및 등바리 가설시 처짐이 발생되지 않도록 주의하여 시공하여야 한다.
- 공사시 마을진입로 이용자의 불편을 해소하기 위해 우회도로를 설치하여야 한다.
- 마을(주거지)과 인접하여 위치하므로 지역주민이 소음방지를 고려하여 PILE시공시 PREBORING을 실시할 것.

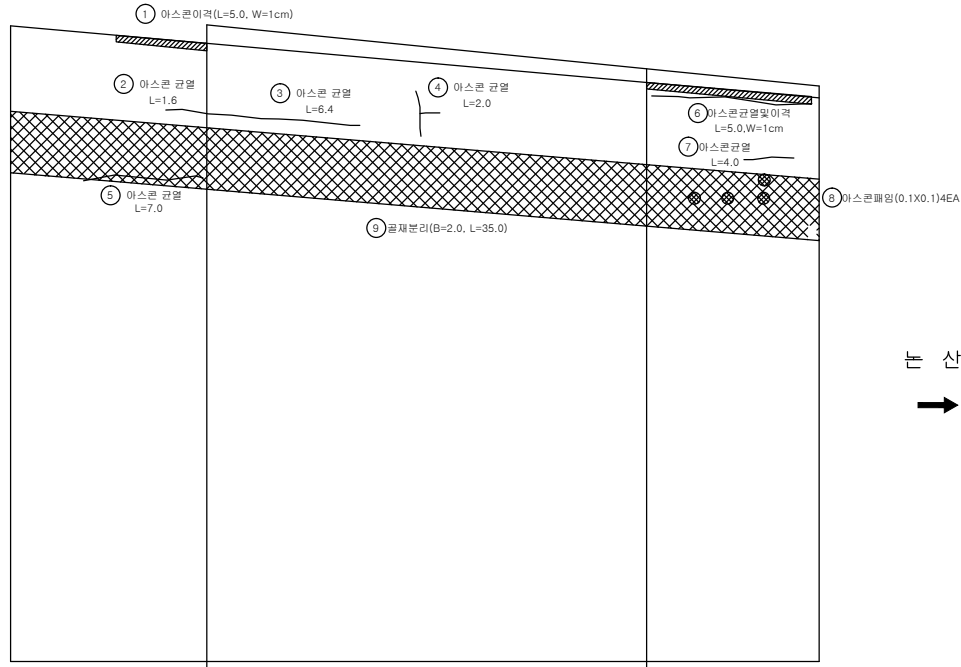
위치도



# 교면포장

(천안방향)

천안  
←



논산  
→

인덱스 없음

손상량량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용       | 손상현황      |         |         |       |    | 비고 |
|----|-----|----|------------|-----------|---------|---------|-------|----|----|
|    |     |    |            | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 수량    | 단위 | 개소 |
| 1  | 구   | 천안 | 아스콘이격      | -         | -       | 5.00    | 5.00  | m  | 1  |
| 2  | 구   | 천안 | 아스콘균열      | -         | -       | 1.60    | 1.60  | m  | 1  |
| 3  | 구   | 천안 | 아스콘균열      | -         | -       | 6.40    | 6.40  | m  | 1  |
| 4  | 구   | 천안 | 아스콘균열      | -         | -       | 2.00    | 2.00  | m  | 1  |
| 5  | 구   | 천안 | 아스콘균열      | -         | -       | 7.00    | 7.00  | m  | 1  |
| 6  | 구   | 천안 | 아스콘균열 및 이격 | -         | -       | 5.00    | 5.00  | m  | 1  |
| 7  | 구   | 천안 | 아스콘균열      | -         | -       | 4.00    | 4.00  | m  | 1  |
| 8  | 구   | 천안 | 아스콘패임      | -         | 0.1     | 0.10    | 0.04  | m2 | 4  |
| 9  | 구   | 천안 | 골재분리       | -         | 2       | 35.00   | 70.00 | m2 | 1  |
| 10 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 11 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 12 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 13 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 14 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 15 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 16 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 17 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 18 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 19 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 20 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 21 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 22 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 23 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 24 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 25 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 26 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 27 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 28 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 29 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 30 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 31 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 32 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 33 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 34 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 35 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 36 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 37 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 38 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 39 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |
| 40 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |



천안논산고속도로(주)

교량명

도 천 1 교

비고

교면포장

확인자

관리자

작성자

날짜

속척

파일명

도면번호

2017. 12

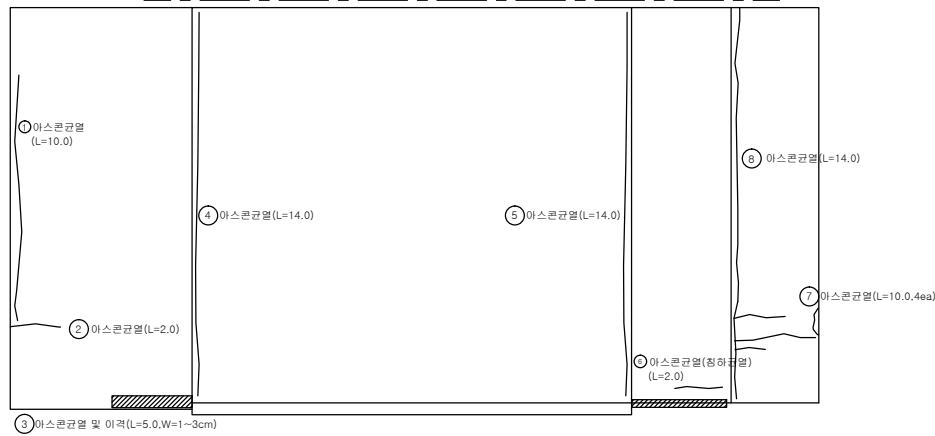
1 : 100

045D07G01.dwg

003

# 교면포장 (논산방향)

천 안  
←



→ 논 산

인덱스 없음

손상량량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용       | 손상현황      |         |         |       |    |    | 비고 |
|----|-----|----|------------|-----------|---------|---------|-------|----|----|----|
|    |     |    |            | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 깊이<br>m | 수량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 구   | 논산 | 아스콘균열      | -         | -       | 10.00   | 10.00 | m  | 1  |    |
| 2  | 구   | 논산 | 아스콘균열      | -         | -       | 2.00    | 2.00  | m  | 1  |    |
| 3  | 구   | 논산 | 아스콘균열 및 이격 | -         | -       | 5.00    | 5.00  | m  | 1  |    |
| 4  | 구   | 논산 | 아스콘균열      | -         | -       | 14.00   | 14.00 | m  | 1  |    |
| 5  | 구   | 논산 | 아스콘균열      | -         | -       | 14.00   | 14.00 | m  | 1  |    |
| 6  | 구   | 논산 | 아스콘균열      | -         | -       | 2.00    | 2.00  | m  | 1  |    |
| 7  | 구   | 논산 | 아스콘균열      | -         | -       | 10.00   | 10.00 | m  | 4  |    |
| 8  | 구   | 논산 | 아스콘균열      | -         | -       | 14.00   | 14.00 | m  | 1  |    |
| 9  |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 10 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 11 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 12 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 13 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 14 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 15 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 16 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 17 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 18 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 19 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 20 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 21 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 22 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 23 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 24 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 25 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 26 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 27 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 28 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 29 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 30 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 31 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 32 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 33 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 34 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 35 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 36 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 37 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 38 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 39 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |
| 40 |     |    |            |           |         |         |       |    |    |    |



천안논산고속도로(주)

고  
량  
명

도 천 1 교

비  
치  
평

교 면 포 장

확 인 자

관 리 자

작 성 자

날 짜

축 척

파 일 명  
045D07G02.dwg

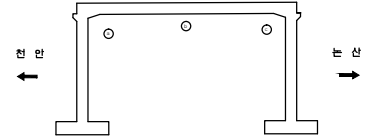
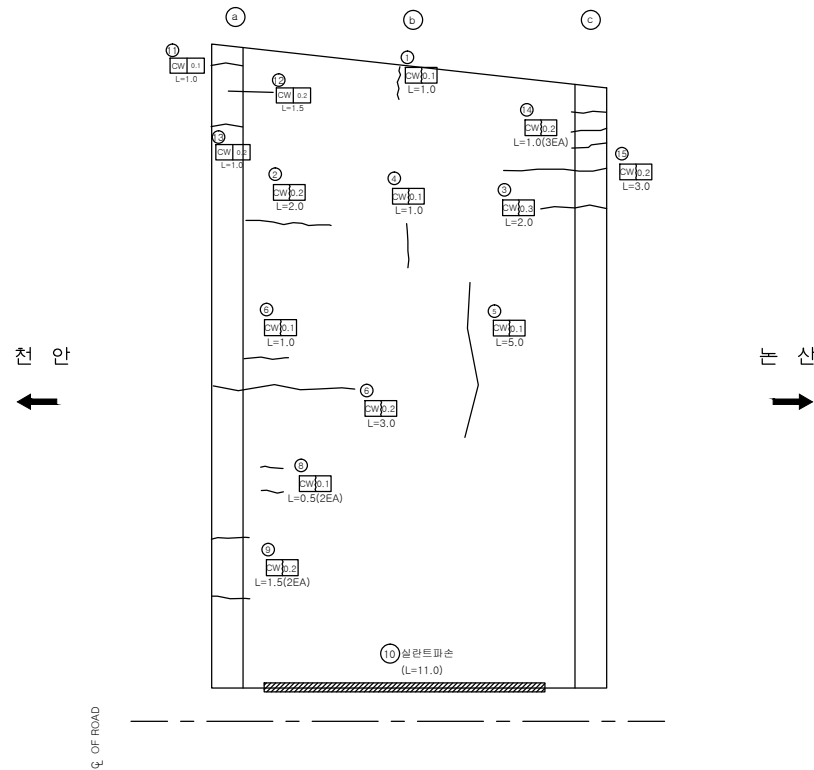
도면번호  
004

2017. 12

1 : 100

바 닥 판

천 안 측



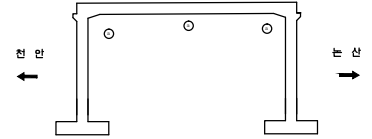
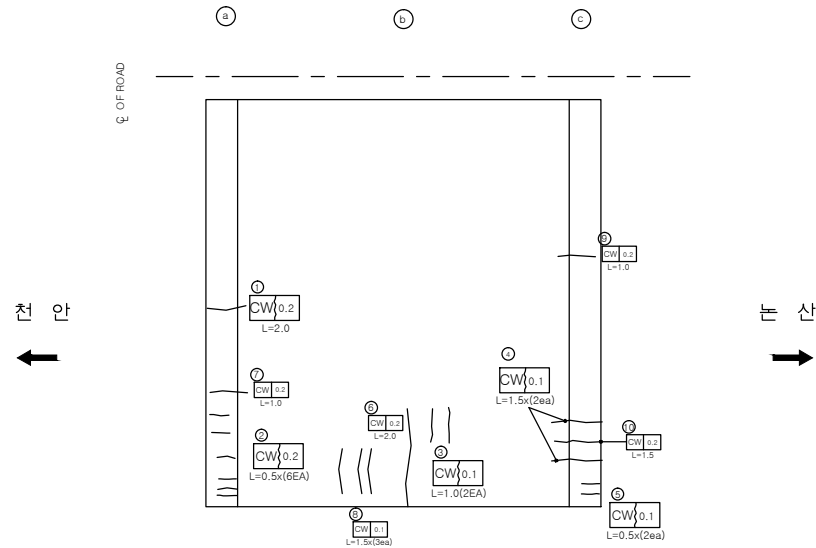
손 상 물 량 표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용  | 손상현황      |         |         |       |    | 비고 |
|----|-----|----|-------|-----------|---------|---------|-------|----|----|
|    |     |    |       | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 깊이<br>m | 물량    | 단위 | 개소 |
| 1  | 구   | 천안 | 균열    | 0.1       | -       | 1.00    | 1.00  | m  | 1  |
| 2  | 구   | 천안 | 균열    | 0.2       | -       | 2.00    | 2.00  | m  | 1  |
| 3  | 구   | 천안 | 균열    | 0.3       | -       | 2.00    | 2.00  | m  | 1  |
| 4  | 구   | 천안 | 균열    | 0.1       | -       | 1.00    | 1.00  | m  | 1  |
| 5  | 구   | 천안 | 균열    | 0.1       | -       | 5.00    | 5.00  | m  | 1  |
| 6  | 구   | 천안 | 균열    | 0.1       | -       | 1.00    | 1.00  | m  | 1  |
| 7  | 구   | 천안 | 균열    | 0.2       | -       | 3.00    | 3.00  | m  | 1  |
| 8  | 구   | 천안 | 균열    | 0.1       | -       | 0.50    | 1.00  | m  | 2  |
| 9  | 구   | 천안 | 균열    | 0.2       | -       | 1.50    | 3.00  | m  | 2  |
| 10 | 구   | 천안 | 실란트파손 | -         | -       | 11.00   | 11.00 | m  | 1  |
| 11 | 구   | 천안 | 균열    | 0.1       | -       | 1.00    | 1.00  | m  | 1  |
| 12 | 구   | 천안 | 균열    | 0.2       | -       | 1.50    | 1.50  | m  | 1  |
| 13 | 구   | 천안 | 균열    | 0.2       | -       | 1.00    | 1.00  | m  | 1  |
| 14 | 구   | 천안 | 균열    | 0.2       | -       | 1.00    | 3.00  | m  | 3  |
| 15 | 구   | 천안 | 균열    | 0.2       | -       | 3.00    | 3.00  | m  | 1  |
| 16 |     |    |       |           |         |         |       |    |    |
| 17 |     |    |       |           |         |         |       |    |    |
| 18 |     |    |       |           |         |         |       |    |    |
| 19 |     |    |       |           |         |         |       |    |    |
| 20 |     |    |       |           |         |         |       |    |    |
| 21 |     |    |       |           |         |         |       |    |    |
| 22 |     |    |       |           |         |         |       |    |    |
| 23 |     |    |       |           |         |         |       |    |    |
| 24 |     |    |       |           |         |         |       |    |    |
| 25 |     |    |       |           |         |         |       |    |    |
| 26 |     |    |       |           |         |         |       |    |    |
| 27 |     |    |       |           |         |         |       |    |    |
| 28 |     |    |       |           |         |         |       |    |    |
| 29 |     |    |       |           |         |         |       |    |    |
| 30 |     |    |       |           |         |         |       |    |    |
| 31 |     |    |       |           |         |         |       |    |    |
| 32 |     |    |       |           |         |         |       |    |    |
| 33 |     |    |       |           |         |         |       |    |    |
| 34 |     |    |       |           |         |         |       |    |    |
| 35 |     |    |       |           |         |         |       |    |    |
| 36 |     |    |       |           |         |         |       |    |    |
| 37 |     |    |       |           |         |         |       |    |    |
| 38 |     |    |       |           |         |         |       |    |    |
| 39 |     |    |       |           |         |         |       |    |    |
| 40 |     |    |       |           |         |         |       |    |    |



바닥판

논 산 측

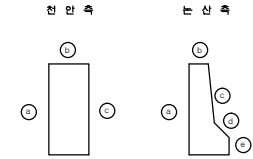
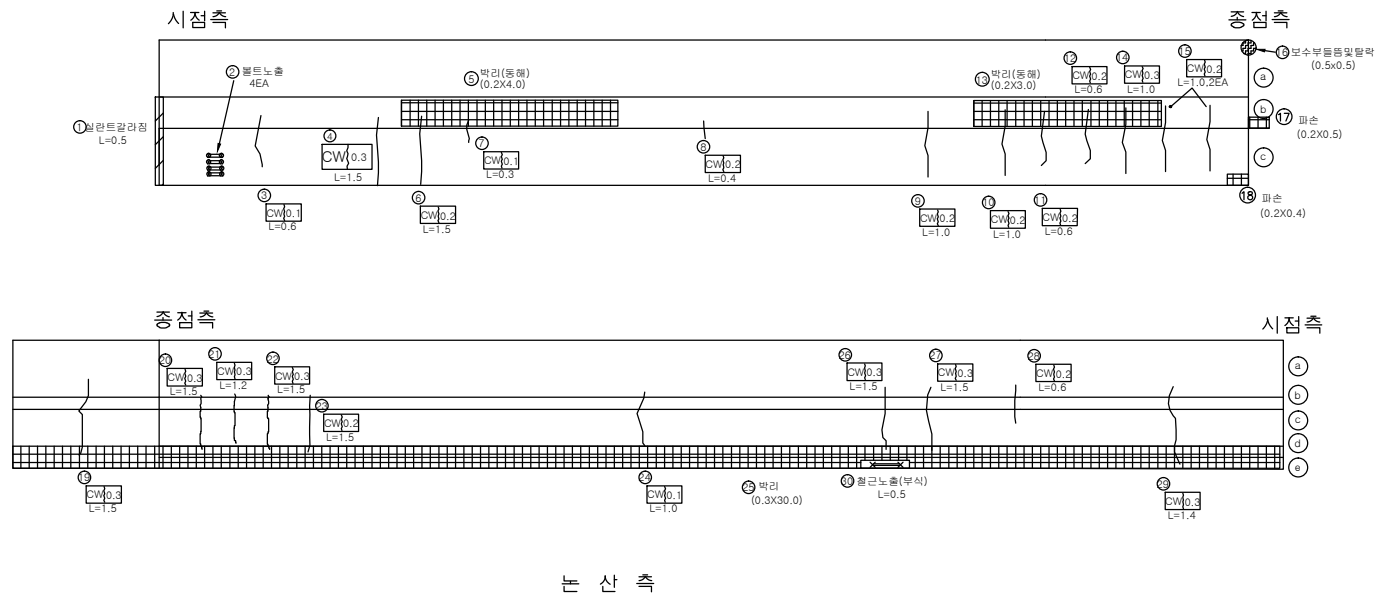


손상량량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |      |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|------|----|----|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 구   | 논산 | 균열   | 0.2       | -       | 2.00    | 2.00 | m  | 1  |
| 2  | 구   | 논산 | 균열   | 0.2       | -       | 0.50    | 3.00 | m  | 6  |
| 3  | 구   | 논산 | 균열   | 0.1       | -       | 1.00    | 2.00 | m  | 2  |
| 4  | 구   | 논산 | 균열   | 0.1       | -       | 1.50    | 3.00 | m  | 2  |
| 5  | 구   | 논산 | 균열   | 0.1       | -       | 0.50    | 0.50 | m  | 1  |
| 6  | 구   | 논산 | 균열   | 0.2       | -       | 2.00    | 2.00 | m  | 1  |
| 7  | 구   | 논산 | 균열   | 0.2       | -       | 1.00    | 1.00 | m  | 1  |
| 8  | 구   | 논산 | 균열   | 0.1       | -       | 1.50    | 3.00 | m  | 2  |
| 9  | 구   | 논산 | 균열   | 0.2       | -       | 1.00    | 1.00 | m  | 1  |
| 10 | 구   | 논산 | 균열   | 0.2       | -       | 1.50    | 1.50 | m  | 1  |
| 11 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 12 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 13 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 14 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 15 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 16 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 17 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 18 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 19 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 20 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 21 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 22 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 23 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 24 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 25 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 26 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 27 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 28 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 29 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 30 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 31 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 32 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 33 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 34 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 35 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 36 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 37 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 38 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 39 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |
| 40 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |

## 방호벽 (난간)

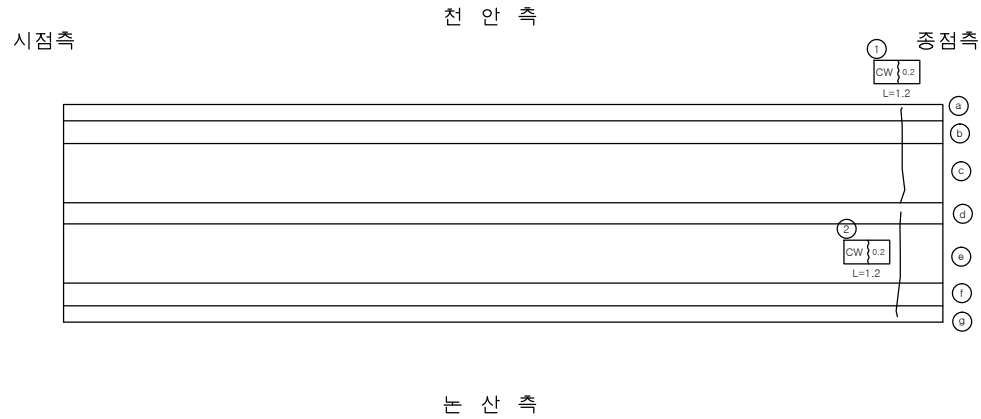
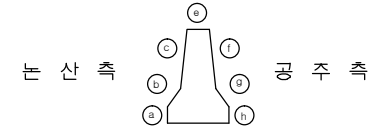
천 안 측



손 상 물 량 표

[illegible]

중 분 대



손상발량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용 | 손상현황      |         |         |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|---------|---------|------|----|----|----|
|    |     |    |      | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 구   | 천안 | 균열   | 0.2       | -       | 1.20    | 1.20 | m  | 1  |    |
| 2  | 구   | 논산 | 균열   | 0.2       | -       | 1.20    | 1.20 | m  | 1  |    |
| 3  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 4  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 5  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 6  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 7  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 8  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 9  |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 10 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 11 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 12 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 13 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 14 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 15 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 16 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 17 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 18 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 19 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 20 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 21 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 22 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 23 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 24 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 25 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 26 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 27 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 28 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 29 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 30 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 31 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 32 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 33 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 34 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 35 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 36 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 37 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 38 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 39 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |
| 40 |     |    |      |           |         |         |      |    |    |    |



천안논산고속도로(주)

고  
량  
명

도 천 1 교

비  
치  
평

중 분 대

확 인 자

관 리 자

작 성 자

날 짜

측 척

파 일 명

도면번호

2017. 12

H = 1 : 100  
V = 1 : 50

045D17H01.dwg

008

교대

A1  
a

논 산

천 안

③ 실란트씰어짐  
L=4.0m

① CW 0.1  
L=0.5(6EA)

⑥ CW 0.1  
L=0.5(14EA)

⑤ CW 0.2  
L=0.3

② CW 0.2  
L=0.5

④ 누수흔적  
(0.2X1.0)

⑦ CW 0.1  
L=0.5

A2  
b

천 안

논 산

⑬ CW 0.1  
L=0.5(6EA)

⑧ CW 0.1  
L=0.5

⑩ CW 0.1  
L=0.5(3EA)

⑨ CW 0.2  
L=0.5

⑪ CW 0.1  
L=0.4(4EA)

⑭ CW 0.2  
L=1.0

⑫ CW 0.2  
L=2.0

⑮ CW 0.2  
L=0.5



손상발량표

| 번호 | 신/구 | 방향 | 손상내용   | 손상현황      |         |         |      |    | 비고 |
|----|-----|----|--------|-----------|---------|---------|------|----|----|
|    |     |    |        | 균열폭<br>mm | 너비<br>m | 길이<br>m | 물량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 구   | 논산 | 균열     | 0.1       | -       | 0.50    | 3.00 | m  | 6  |
| 2  | 구   | 논산 | 균열     | 0.2       | -       | 0.50    | 0.50 | m  | 1  |
| 3  | 구   | 논산 | 실란트씰어짐 | -         | -       | 4.00    | 4.00 | m  | 1  |
| 4  | 구   | 논산 | 누수흔적   | -         | 0.2     | 1.00    | 0.20 | m2 | 1  |
| 5  | 구   | 천안 | 균열     | 0.2       | -       | 0.30    | 0.30 | m  | 1  |
| 6  | 구   | 천안 | 균열     | 0.1       | -       | 0.50    | 7.00 | m  | 14 |
| 7  | 구   | 천안 | 균열     | 0.1       | -       | 0.50    | 0.50 | m  | 1  |
| 8  | 구   | 천안 | 균열     | 0.1       | -       | 0.50    | 0.50 | m  | 1  |
| 9  | 구   | 천안 | 균열     | 0.2       | -       | 0.50    | 0.50 | m  | 1  |
| 10 | 구   | 천안 | 균열     | 0.1       | -       | 0.50    | 1.50 | m  | 3  |
| 11 | 구   | 논산 | 균열     | 0.1       | -       | 0.40    | 1.60 | m  | 4  |
| 12 | 구   | 논산 | 균열     | 0.2       | -       | 2.00    | 2.00 | m  | 1  |
| 13 | 구   | 논산 | 균열     | 0.2       | -       | 0.80    | 0.80 | m  | 1  |
| 14 | 구   | 논산 | 균열     | 0.2       | -       | 1.00    | 1.00 | m  | 1  |
| 15 | 구   | 논산 | 균열     | 0.2       | -       | 0.50    | 0.50 | m  | 1  |
| 16 | 구   | 논산 | 균열     | 0.2       | -       | 0.50    | 3.00 | m  | 6  |
| 17 | 신   | 논산 | 콘크리트돌출 | -         | 0.8     | 0.80    | 0.64 | m2 | 1  |
| 18 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |
| 19 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |
| 20 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |
| 21 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |
| 22 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |
| 23 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |
| 24 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |
| 25 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |
| 26 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |
| 27 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |
| 28 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |
| 29 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |
| 30 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |
| 31 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |
| 32 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |
| 33 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |
| 34 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |
| 35 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |
| 36 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |
| 37 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |
| 38 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |
| 39 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |
| 40 |     |    |        |           |         |         |      |    |    |

⑦ 콘크리트돌출(0.8x0.8)